

# TEST & TECHNIK Toyota MR2 von style auto

**E**ines der interessantesten Sportfahrzeuge auf dem deutschen Automobil-Markt ist der Toyota MR2. Sowohl von der Technik als auch von der Optik her stellt das Mittelmotor-Coupé so etwas wie eine Rarität im heutigen, tristen Einheits-Look der Großserien-Hersteller dar. Wer sich einen solchen Flitzer zulegt, gehört mit Sicherheit zu den Individualisten auf unseren Straßen. Was dem Japaner jedoch fehlt, ist der letzte Schliff, der Pfiff, der noch vor wenigen Jahren italienische Automobile auszeichnete. Dies haben auch die Tuner und Stylisten erkannt und den MR2 deshalb in ihre Finger genommen. Als erster nahm Toyota-Händler und Tuner Klaus Fritzing den MR2 unter seine Fittiche und verhalf ihm zu einem auffälligeren Äußeren. Zudem überarbeitete

der Kaiserslauterner auch das Fahrwerk und montierte eine andere Auspuffanlage. Diese aufwendigen Umbauten haben aber mit 15 000 Mark auch einen stolzen Preis, und so manch einer überlegt sich dann wohl doch, was für Fahrzeuge es noch in dieser Preiskategorie gibt (siehe SF 10/85, S. 67).

Um solche Überlegungen erst gar nicht aufkommen zu lassen, montierte der Düsseldorfer Toyota-Händler Klaus Schlüter einen von der Firma „style auto“ aus Wegberg entwickelten MR2 Karosserie-Kit für diejenigen, die keine so dicke Brieftasche haben. Trotzdem kann sich auch diese „einfache“ MR2 Tuning-Version sehen lassen.

Für den Karosserie-Kit, bestehend aus zwei Seitenschwellern, einer Heckschürze und einem Frontspoiler mit integrierten Fern-

scheinwerfern, muß der Kunde einschließlich Montage, Lackierung und TÜV-Abnahme 3046 Mark auf den Tisch legen. Während Seitenschweller und Heckschürze sehr dezent ausfallen, sticht der Frontspoiler sofort ins Auge. Tief nach unten gezogen, erinnert das in Wagenfarbe lackierte GfK-Teil eher an einen Schneepflug denn an einen Spoiler. Wer zum Parken auf einen Bordstein hinauf will, sollte mit dieser Schaufel sehr vorsichtig sein, will er sie nicht zerbrechen. Auch bei stärkeren Bodenwellen hört der Fahrer des öfteren leicht schabende Geräusche, hervorgerufen durch direkten Kontakt zum Untergrund.

Die von style auto hergestellten Kunststoffteile wirken sauber verarbeitet und sollen laut Schlüter auch keinerlei Probleme bei der Montage bereiten.



## Stylrichtung

Schönheit schützt vor Tuning nicht.

Obwohl der Toyota MR2 schon ein rassistiger Sportwagen ist, machte sich die Firma style auto daran, den Exoten weiter zu veredeln

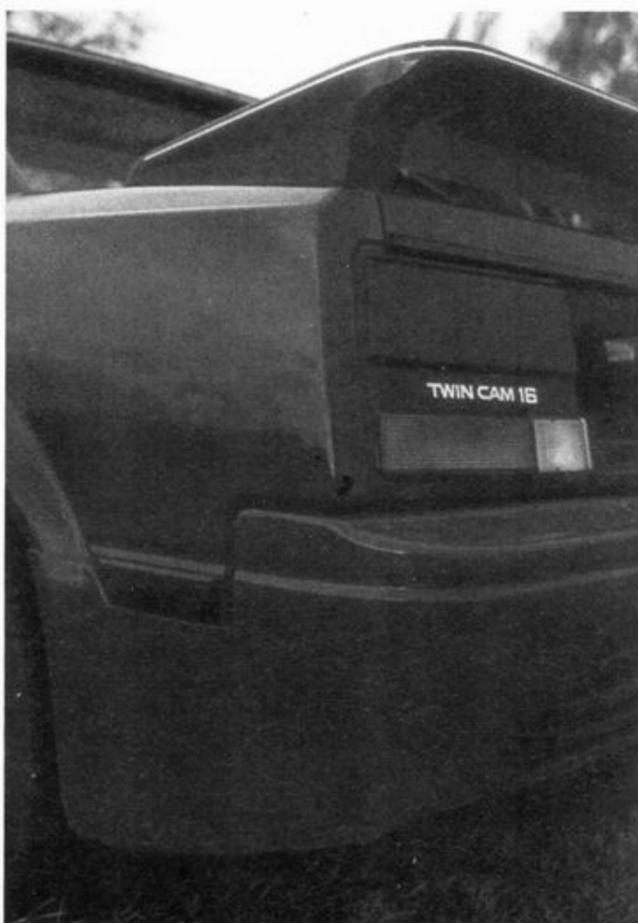




**Links: Im Grenzbereich ist das Fahrverhalten des MR2 tückisch. Rechts: Rundum wirkt der MR2 style wie aus einem Guß**



**Die Adresse**  
**style auto GmbH**  
**Zum Thomeshof**  
**5144 Wegberg**  
**Telefon 0 24 34/23 75**



**Oben: Auch die Seitenansicht des MR2 style kann sich durchaus sehen lassen. Die Anbauteile wurden sauber verarbeitet und anschließend in Wagenfarbe lackiert. Die auffälligen BBS-Räder mit TRX-Reifen der Dimension 190/55 kosten bei Schlüter 598 Mark pro Stück. Links: Der Heckflügel des MR2 ist zwar original, kann aber auch in anderer Form bei style auto bestellt werden**

Änderungen am Fahrwerk oder am Motor wurden keine vorgenommen. Schlüter: „Wenn der Kunde es wünscht, können wir auch in diesen Bereichen weiterhelfen. Wir haben aber absichtlich auf solche Arbeiten verzichtet, um zu zeigen, daß man auch mit relativ wenig Geld und geringem Aufwand ein Auto individuell gestalten kann.“ Neben den Karosserie-Teilen von style auto packte der Düsseldorfer Händler auch noch andere Reifen und Räder auf den MR2. Anstelle der 185/60 HR 14 Reifen und der Toyota Leichtmetallräder läuft das Auto jetzt auf TRX-Reifen der Dimension 190/55 und dazupassenden BBS-TRX Leichtmetall-Rädern. Schlüter verspricht sich von dieser Kombination eine bessere Optik und ein komfortableres Fahrverhalten. Auf trockener Fahrbahn erweist sich der MR2 mit dieser Bereifung als gutmütiger gegenüber der Serienbereifung, während auf nasser Fahrbahn weiterhin der für Mittelmotor-Autos typisch schmale Grenzbereich die ganze Aufmerksamkeit des Fahrers beansprucht. Für ein Rad mit TRX-Bereifung verlangt Schlüter 598 Mark inklusive TÜV-Eintragung. Wem das BBS-Rad nicht gefällt, wer aber dennoch nicht mit dem Serienrad fahren möchte, der kann über style auto ARC-Leichtmetallräder der Dimension 7 J x 15 mit 195/50er Reifen und TÜV-Gutachten ordern.

Wer seinen MR2 auch individuell umbauen möchte und am style auto-Kit Gefallen findet, kann die nötigen Karosserie-Teile entweder bei einem Toyota-Händler oder direkt bei style auto bestellen.

Die Montage des Karosserie-Kits kann ohne Probleme in jeder Werkstatt durchgeführt werden. Eine Anbauanleitung wird mitgeliefert. Nicht so einfach geht es mit den Rädern. Die BBS-Räder gibt es exklusiv beim Autohaus Schlüter, die ARC-Teile nur bei style auto, will der Kunde auch ein Gutachten haben.

Obwohl für den Umbau des MR2 nur ein geringer Aufwand betrieben wurde, und die Kosten sich in einem vertretbarem Rahmen hielten, besitzt man mit einem so umgebauten Coupé ein Fahrzeug, nach dem sich die Leute umdrehen. Zumindest gab es keinen Parkplatz, auf dem der MR2 lange stand, ohne eingehend begutachtet zu werden.

Ein Sportwagen verbreitet immer ein besonderes Flair. Hat er dann noch eine besondere Note, und ist wie in diesem Fall sauber verarbeitet, hat der Fahrer bei der Auswahl seiner Co-Pilotin meist ein Freilos gewonnen.

**Jürgen Schramek**

**Das kostet es**

Karosserie-Kit für Toyota MR2 style bestehend aus Frontspoiler, Heckschürze, Seitenschweller	1850 Mark
Fernscheinwerferset in Frontspoiler integriert	190 Mark
Montage der GfK-Teile	450 Mark
Lackierung in Wagenfarbe	596 Mark
BBS-Räder mit Michelin TRX-Reifen	2392 Mark
TÜV-Abnahme	150 Mark
Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer	

Fotos: Jürgen Schramek