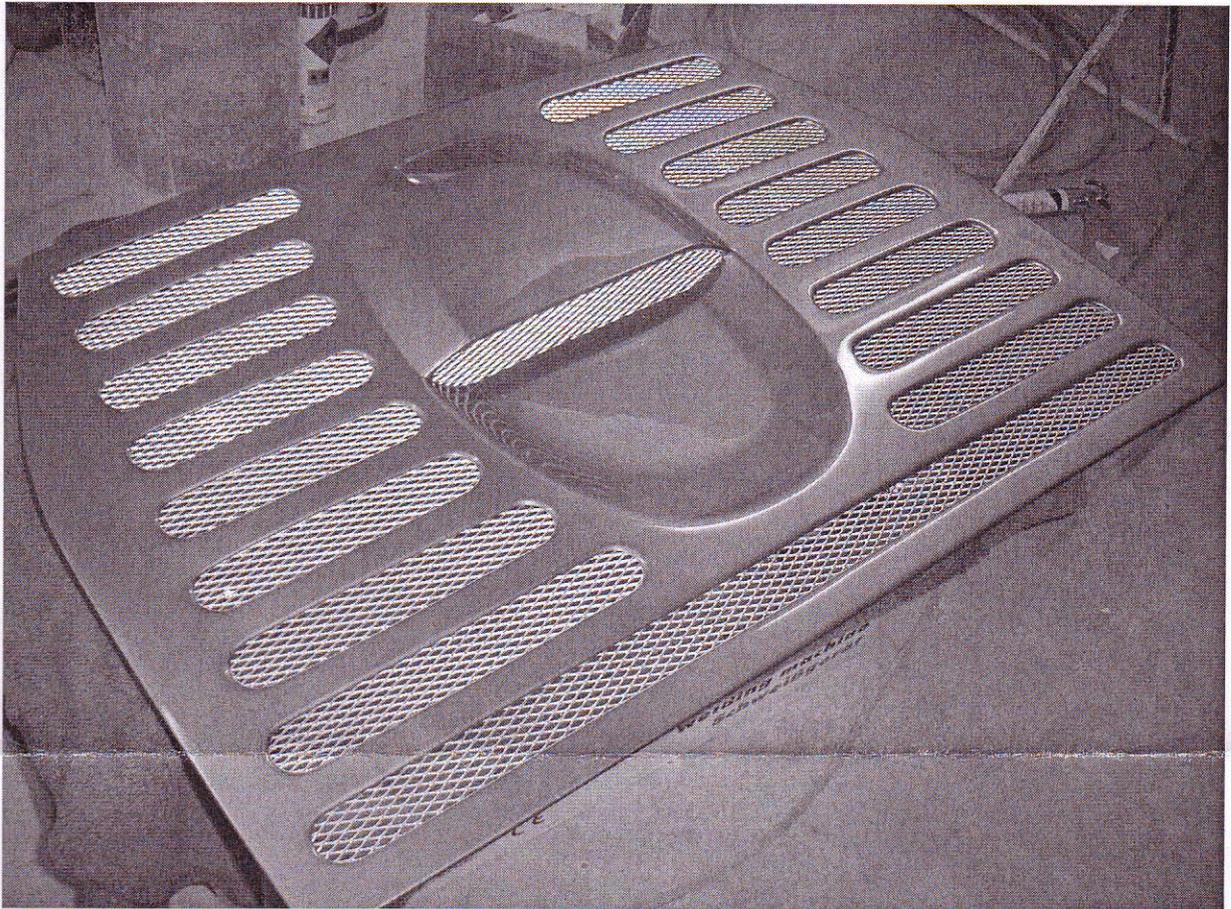


Die F355 Motorhaube für den MR2



Beschreibung und Montageanleitung

Beschreibung der Motorhaube:

Die Motorhaube ist aus hochwertigem GFK Verarbeitet und ist bereit für den Lackierer. Alle erforderlichen Gewinde sind vorhanden, sodass die Haube nach dem Lackieren sofort montiert werden kann. Im Lieferumfang ist kein Renngitter vorhanden, da jeder seinen eigenen Geschmack hat und montieren soll was ihm gefällt. Die Motorhaube besteht aus 2 Teilen. Oberteil und Unterteil. Die Montagebeschreibung erklärt wie was montiert werden soll.

Diese Motorhaube im F355 Style ist ein sehr seltenes und sehr exklusives Tuningteil für dem MR2. Deshalb wird es sie nicht als Serienprodukt geben, damit der Besitzer einer solchen Motorhaube sich von der Menge unter den MR2-Fahrern abhebt.

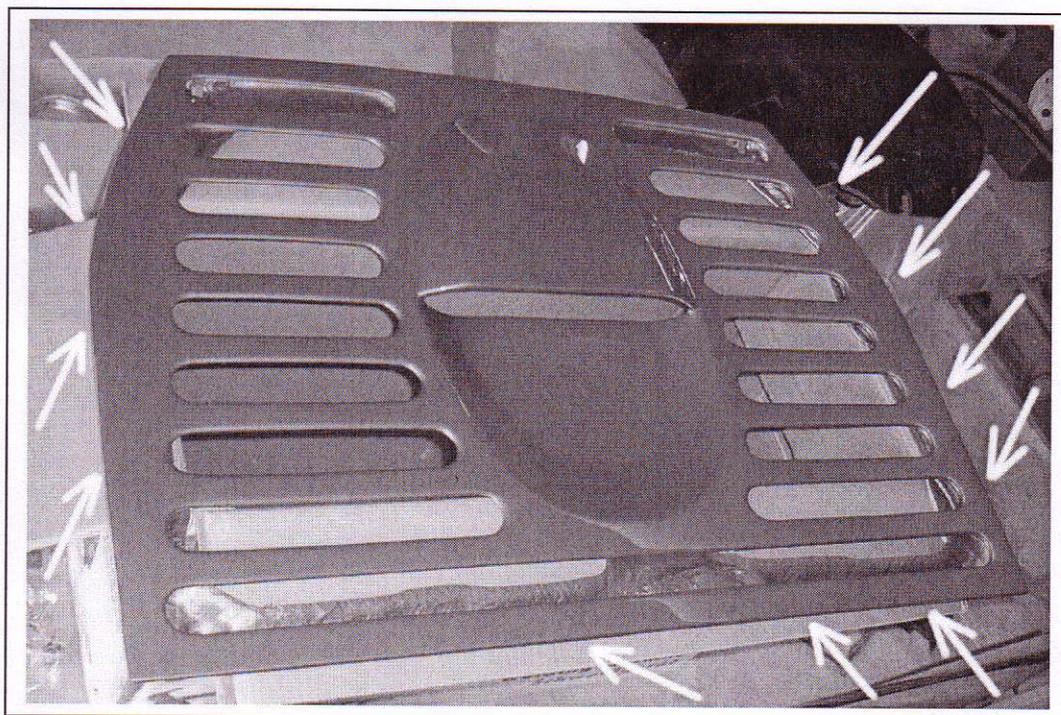
Aus diesem Grund bitte ich Sie sehr darum auf diese Motorhaube aufzupassen und sie nicht an 3. weiterzugeben.

Montageanleitung:

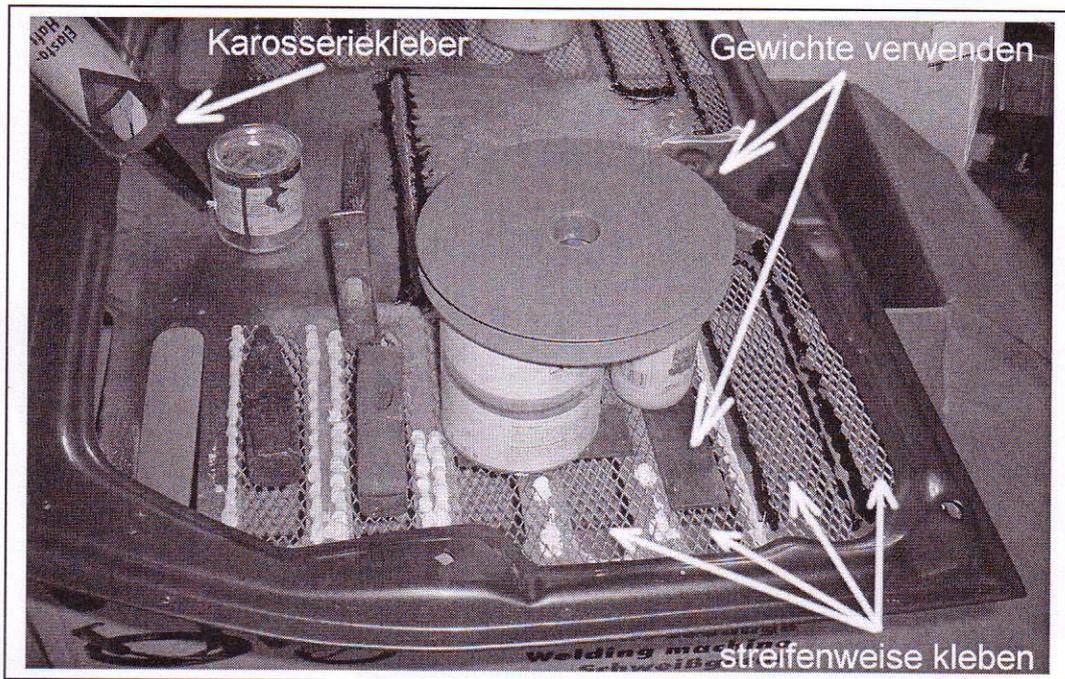
Das Wichtigste zuerst!

Jedes Auto, sei es noch so unfallfrei, ist von Werk aus nicht mm genau gleich!

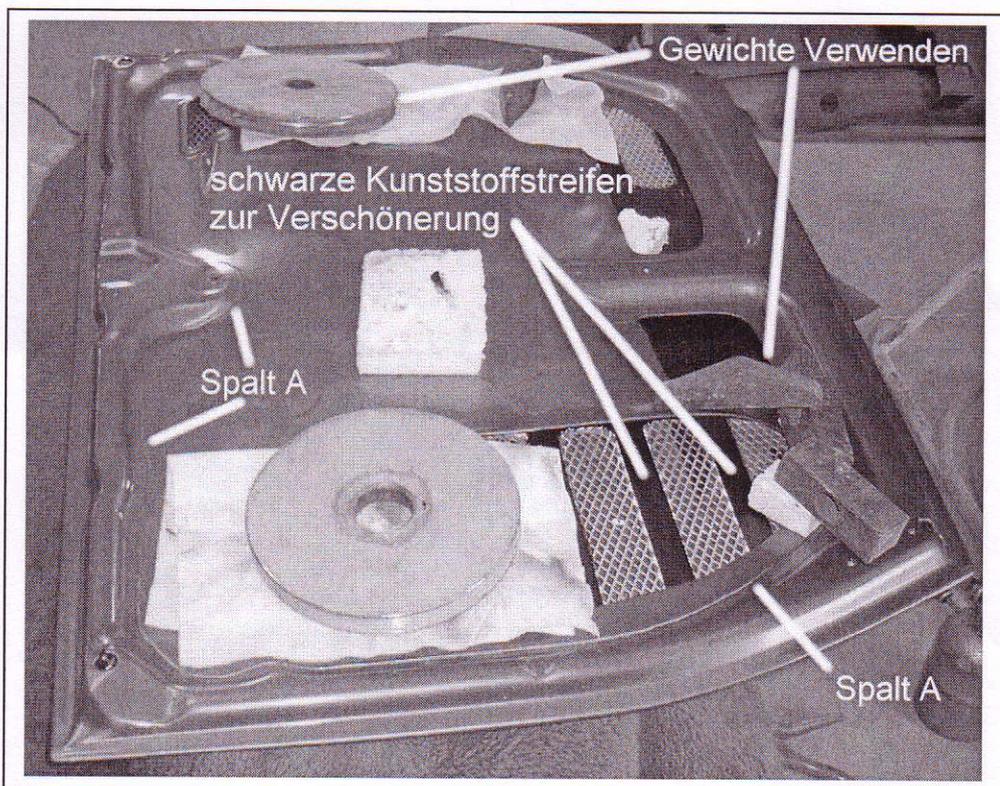
Aus diesem Grund Sollte die Motorhaube vor dem Lackieren einmal ans Auto geschraubt und genau ausgerichtet werden, um die Spaltmaße zu kontrollieren. Im Normalfall sollten die Spaltmaße zu den Seitenblechen (li. und re. der Motorhaube) und zum Kofferraumdeckel passen. Sollte es jedoch zu geringen Abweichungen kommen, dann kann die Motorhaube ohne weiteres nachbearbeitet werden. Dazu sollte man ein Schleifpapier mit 120er Körnung und einen Schleifbock verwenden. Die folgende Abbildung zeigt die Stellen, an der **eventuell** nachgearbeitet werden muss.



Nachdem die Motorhaube lackiert worden ist, wird das Renngitter streifenweise mit einem Karosserikleber aus einer Kartusche wie auf der Abbildung gezeigt eingeklebt. Es ist darauf zu achten, dass die zu klebenden Stellen der Motorhaube von etwaigen Schmutz, Staub, Fett und Ölen befreit sind. Alle anderen Teile wie Schloss, Einstellgummi, Haltestange, Motorraumtemperaturfühler sollten von der originalen Motorhaube umgeschraubt werden.



Anschließend wird der Regenschutz des Motorraums mit dem gleichen Kleber wie oben beschrieben eingeklebt. Nach dem Abhärten des Klebers sollte der Spalt der am Rand (A) entsteht mit Karosserikleber zugeschmiert und schön sauber abgestreift werden. Nun ist die Motorhaube fertig zur Montage ans Auto. Siehe Abbildung.



Bei Fragen können Sie mir jederzeit eine Mail an toyota.mr2@utanet.at schicken.

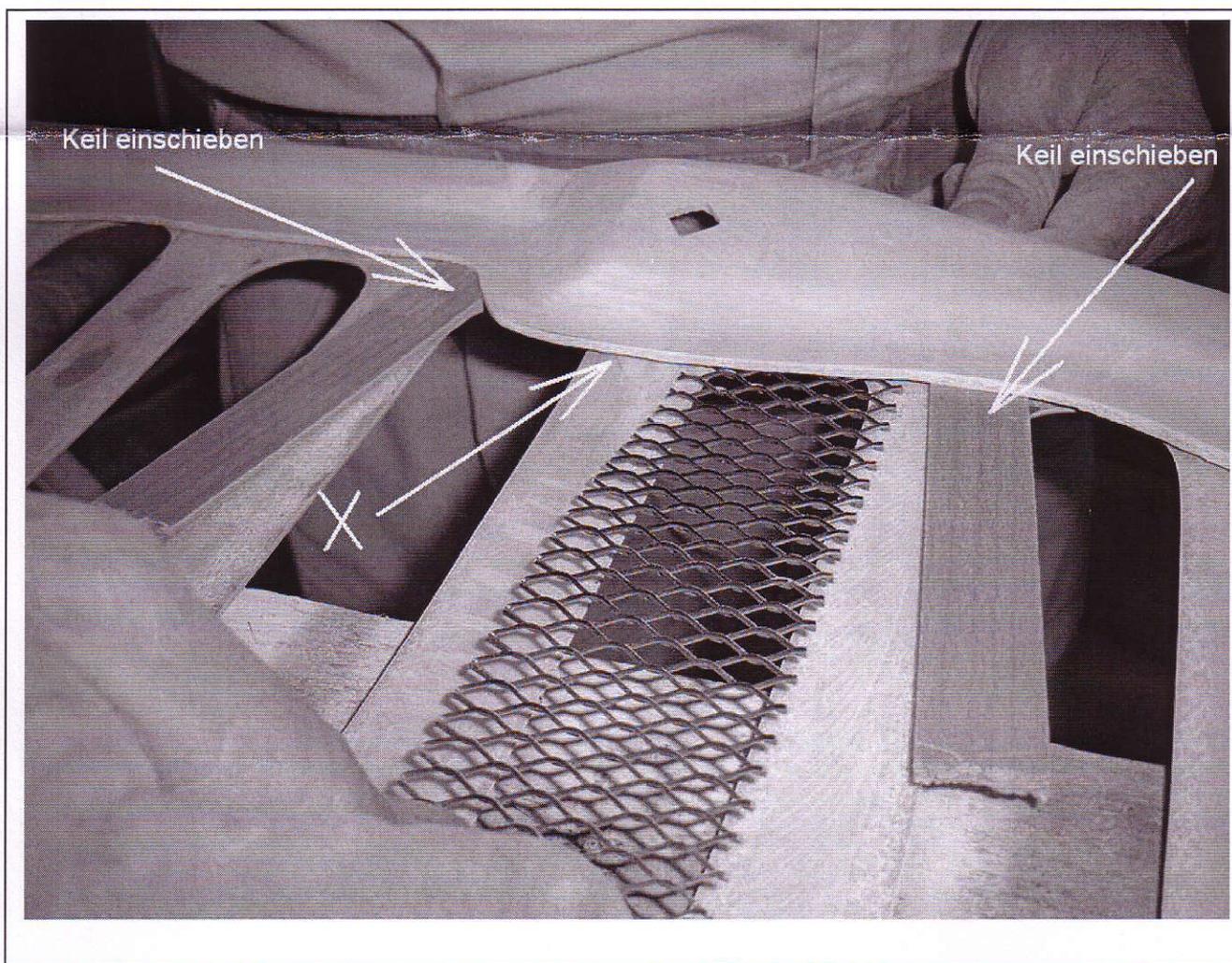
Zusatzbeschreibung

Renngittereinbau

Das Renngitter wird wie schon auf der ersten Beschreibung beschrieben streifenweise eingeklebt. Dazu sollte ein herkömmlicher Karosseriekleber benutzt werden. Diese Beschreibung dient zur Veranschaulichung wie das Gitter zwischen Ober- und Unterteil geschoben wird. Der Klebevorgang wurde schon beschrieben.

Mit Hilfe von 2 Keilen, welche zwischen Ober- und Unterteil geschoben werden, entsteht ein Spalt "X". Dieser Spalt muss gerade mal so groß sein, dass das Gitter eingeschoben werden kann. Ein unnötig großer Spalt könnte der Motorhaube Schaden zufügen und wird nicht empfohlen.

Hier ein Foto, das die Vorgehensweise zeigt.



ACHTUNG!!!!

Info zum Lackieren

GFK-Teile dürfen auf keinen Fall einbrennlackiert werden! Das Teil nach dem Lackieren bei Raumtemperatur trocknen lassen! Andernfalls kann dies dem GFK schaden!

GFK-Teile müssen vor dem Grundieren/Lackieren immer mit Spritzkitt gefüllt werden.

Ablauf:

- 1. Schleifen**
- 2. Füllern**
- 3. Feinschleifen**
- 4. Grundieren**
- usw...**

Ein guter Lackierer weiß das alles!

★ Info ★ Info ★ Info ★ Info ★ Info ★

Wir machen uns Selbstständig!

***Die Macher des Skorpions eröffnen ihre eigene
K.f.z. Spenglerei !***



Wir bieten:

- ***K.f.z Spenglerarbeiten aller Art***
- ***Teilebeschaffung (Importe)***
- ***Teilemontagen (Anpassarbeiten)***
- ***Teileabänderungen (Unikate)***
- ***Lackierungen***
- ***Autozubehör***
- ***uvm....***

Infos vorab unter: cumhur.cakmak@utanet.at