

Also los:

Hier mal die Spiegel, damit jeder weiß wie die Teile aussachauen!
Bestellen kann man sie bei jedem Toyotahändler!

Hier die Bestellnummern!

87910-2B360-01

87940-2B360-01





Hier der Vergleich zu den originalen!
Die Celicaspiegel sind um ~ 1cm länger. Also keine Tragödie!





Voraussetzung für folgende Arbeitsschritte ist, dass der alte Spiegel bereits abmontiert ist. Tut das vorher!

So! Fangen wir an!

Als erstes muss der Spiegel zerlegt werden.

Dazu muss der Schaumstoff und dann das dahinter liegende Blech mit dem Gewinde drinnen runter! Den Schaumstoff abziehen und Vorsichtig bei Seite legen! Brauchen wir dann noch. Das Blech ist mit 3 Schrauben befestigt!



Nun muss der neue Spiegel an den MR2 Angepasst werden.

Dazu muss der Spiegelkörper an den MR2 gehalten werden und Parallel zur schwarzen Gummiabdichtung ausgerichtet werden. Tut das und ihr werdet sehen, dass die obere Kannte der Spiegel zu breit sind und die Kannte nicht gleichmäßig aufliegt!



Damit das auch was gleichschaut was wir hier machen, muss die Oberkante abgeschliffen werden. Achtung! Nicht gerade sondern leicht bäuchig, D.H. In der Mitte der Oberkante mehr wegschleifen und an den Rändern weniger! Am besten schleifen und drannhalten, schleifen und drannhalten, schleifen und drannhalten, usw... bis es passt!



Jetzt kommt der Brutale Teil!

Man nehme das Blech mit dem Gewinde drinnen und spanne es in einen Schraubstock ein. Dann flex man die Stifte, Bolzen, Gewinebolzen usw... alles weg! 🤖 Das schaut dann so aus:



Hier ein Vergleich der beiden Bleche.
Eines das noch original ist und das andere, das wir plan geschliffen haben!
Bitte beachtet die roten Ringe noch nicht. Dazu komme ich dann gleich!



Nun wird das plane Blech an den Spiegel montiert.
Danach muss der Spiegel mit dem Blech wiederum wie oben schon gezeigt ans Auto gehalten werden. Aber nicht vergessen.
Schön paralell halten. Da wo die 3 Löcher in dem Dreieck der Tür sind muss von innen das Blech an jenen Stellen (wo eben die Löcher sind) mit einem Filzstift markiert werden. Ein Punkt oder so genügt. Nun wiederum das Blech runter von den Spiegeln und die markierten Stellen bohren (bei mir waren es 8mm durchmesser). Erklärung folgt gleich!

So soll es nun ausschauen!



Und jetzt das große "Geheimnis"!
Fotos sagen mehr als Worte!







So sieht das ganze dann aus!!



Schaumstoff wieder drauf! Nicht vergessen!!

Und wenn wir die Markierungen genau gemacht haben, müssten die 3 neu eingearbeiteten "Bolzen" genau in die ORIGINAL LÖCHER (nix löcher versetzen oder so!) vom MR2 passen. Wenn dem nicht so ist, dann kann man noch die Löcher aufbohren oder etwas feilen! Das macht dem Mister nichts!

Das sieht dann so aus!



Anschließend verschrauben! Wenn die Bolzen zu lang sind, dann einfach kürzen!



FERTIG!!!